

Montage van Garmin Zumo® op BMW R100RS

Voorbeeld van een mogelijke oplossing®

Paul Gubbels, 29 juni 2008 gubbelsp@home.nl

Natuurlijk is dit niet beperkt tot de Garmin Zumo.

Door de volledig dichtgebouwde cockpit van de BMW R100RS is het altijd een puzzel waar het navigatiesysteem moet komen.

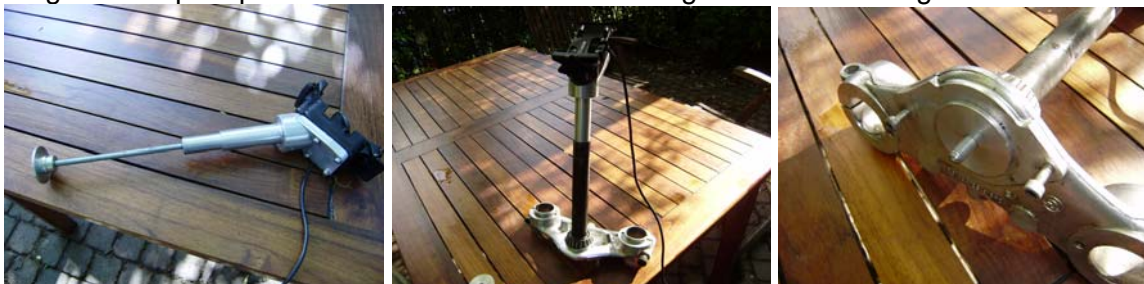
Voor de meegeleverde RAM-Mount is eigenlijk helemaal geen plaats want het stuur gaat schuil achter een dik schuimdeksel. Steunen of beugels ergens in de kuip vond ik ook niks.

Alleen op de vroege modellen zat een instelbare stuurdemper. Bij de latere modellen heeft men het doorvoergat voor de instelknop met een BMW logo afgedekt.



Hierdoor is de holle balhoofdbuis van de voorvork bereikbaar. Op mijn RS zit een stuur van de K75. Dat is met de bestaande kabels te monteren, past in de kuip en is ongeveer 3,5 cm hoger. Voor mij een veel betere zitpositie. Dit terzijde

Voor deze holle balhoofdbuis is een passende pen gemaakt met een platform onder een hoek van 30 graden. Op dit platform is de Garmin houder vastgezet met de meegeleverd RVS schroeven



Deze pen past door de stuur afdekking. Het geheel is aan de onderkant vastgezet met een pasring en een moer.



Met een normale tanktas is het hele beeld van de Zumo te zien. Ook de snelheidsmeter en toerenteller zijn helemaal te zien. Alleen de controlelamp van de remvloeistof is bedekt.

Voor het standaard stuur moet de pen iets korter zijn. Hiervoor zoek ik ook een oplossing. De bijbehorende tekening van de bovenstaande steun staat ook op de site.

Mocht er interesse zijn stuur dan een e-mail

Veilige kilometers
Paul