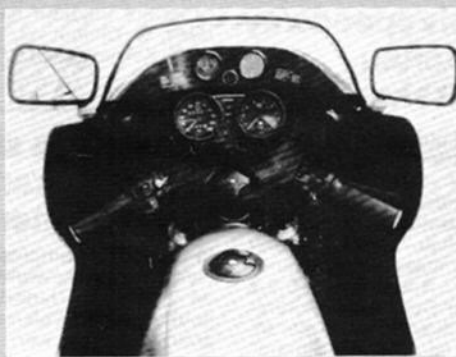


BMW  
 presenteert  
 de  
 R 7 serie  
 topmodel:  
 de R 100 RS



BMW heeft voor 1977 haar modellenreeks uitgebreid met een drietal nieuwe motoren, die een cilinderinhoud van 1000 cc bezitten. Daarnaast is de R/6-serie van het blauw-witte merk nog eens onderhanden genomen met als resultaat natuurlijk de R/7-serie. De R 90-modellen moesten plaats maken voor hun 100 cc méér metende opvolgers en het gevolg is, dat de BMW-liefhebber nu kan kiezen uit vijf typen: de R 60/7, de R 75/7, de R 100/7, de R 100 S en tenslotte het nieuwe topmodel van BMW, de R 100 RS.

Met het uitbrengen van de R 100-types is tevens een eind gekomen aan de vele bewerkingen, dat de Bayerische Motoren Werke zouden werken aan de ontwikkeling van een 1000 cc watergekoelde viercilinder boxer-motor. De fabriek heeft steeds duidelijk haar voorkeur laten blijken voor het perfectioneren van de bestaande constructies. En dat perfectioneren schijnt met het uitbrengen van de R/7-reeks een (voorlopige) afsluiting te hebben gekregen. De R 100-modellen komen aan hun cilinderinhoud van 980 cc door middel van een boring van 94 mm, 4 mm meer dan bij de R 90-types. De slag is voor alle BMW's ongewijzigd en bedraagt 70,6 mm. Toch zijn de R 100-motoren geen opgeboorde R 90's; de motorblokken zijn op diverse punten ingrijpend gewijzigd.

De carters werden versterkt; het oliebruik werd nog verder verminderd door een nieuwe ontluchting van het carter en door het gebruik van O-ringen als cilindervoetpakking; de koelribben van de cilinders werden minder hoog en dikker gemaakt, waardoor de koeling



verbeterde, terwijl het mechanische geruis werd onderdrukt; de klepstoters zijn nu van 20% lichter aluminiumbuis, waardoor het veilige toerental hoger kwam te liggen en het kleppenbedieningsmechanisme stiller werd. Ook werden de tuimelaars door pasringen in de cilinderkop gecentreerd en werden de toleranties van de klepveren nauwkeuriger. Voor de S- en RS-modellen werd een nieuw type Bing carburateur ontwikkeld. De diameter van de uitlaatpijpen werd bij de RS ten behoeve van een betere gasafvoer van 38 mm vergroot tot 40 mm.

Opvallend zijn de trillingvrije loop van de grote tweecilinders en het ontbreken van de klik bij het terugschakelen. Gebleven zijn de enkelplaats koppeling, het dubbele wiegframe met de conische en tevens ovale framebuisen en de conische rollagers voor de achtervorklagering. Nieuw is, dat de R/7-reeks voor het monteren van een zijspan de zegen van de fabrikant heeft gekregen. De telescoop-voorvork is voorzien van rubberbalgen voor het schoonhouden van de binnenste vorkpoten, behalve bij de meest sportieve modellen, de R 100 S en de R 100 RS, die gummimanchetten om de vorkpoten dragen. Deze twee modellen hebben tevens een dubbele schijfrem in het voorwiel. Bovendien heeft de R 100 RS gietwielen. De tankinhoud is voor alle modellen 24 liter, waarvan 3 liter reserve.

De fabriek schrijft het gebruik van superbenzine voor, maar mogelijk wordt binnenkort ook een model met lage compressieverhouding, geschikt voor normale benzine, uitgebracht.

De markante stroomlijnomhulling op de R 100 RS wordt door BMW zelf vervaardigd. Deze stroomlijn is het resultaat van een groot aantal proeven in de windtunnel en de spoilervorm heeft tot gevolg dat bij hoge snelheden de druk op het voorwiel toeneemt. De spiegels en clijgnoteurs werden weggewerkt in deze stroomlijn, die bovendien het voordeel heeft, dat de zijwindgevoeligheid uiterst gering is. De nieuwe BMW-modellen zullen te zien zijn op de IFMA in Keulen, die van 18 tot en met 22 september aanstaande wordt gehouden.

Frits Overmars

	R 100 RS	R 100 S	R 100/7	R 75/7	ter vergelijking R 90 S
cilinderinhoud	980 cc	980 cc	980 cc	745 cc	898 cc
boring en slag	94 x 70,6	94 x 70,6	94 x 70,6	82 x 70,6	90 x 70,6
maximum vermogen	70 pk/ 7250 tpm	65 pk/ 6600 tpm	60 pk/ 6500 tpm	50 pk/ 6200 tpm	67 pk/ 7000 tpm
maximum koppel (kgfm)	7,7/ 5500 tpm	7,7/ 5500 tpm	7,5/ 4000 tpm	6,0/ 5400 tpm	7,6/ 5500 tpm
carburateurmerk en -diameter	Bing 40	Bing 40	Bing 32	Bing 32	Dell'Orto 38
warmtegraad bougies	W 225	W 225	W 200	W 200	W 200
ontstekingssysteem	accu-bobine met mechanische onderbreker en centrifugaal- vervroeging				
overbrengingsverhoudingen	4,4; 2,86; 2,09; 1,67; 1,5				
versnellingsbak					
overbrengingsverhouding					
in cardan	1:3,0	1:2,91	1:3,09	1:3,2	1:3,0
grootste lengte	2130 mm				
grootste breedte	746 mm				
wielbasis	1465 mm				
hoogte (onbelast)	1300 mm	1210 mm	1080 mm	1080 mm	1210 mm
zithoogte onbelast	820 mm	820 mm	810 mm	810 mm	820 mm
stuurbreedte	580 mm	630 mm	630 mm	630 mm	630 mm
rijklaar gewicht	230 kg	220 kg	215 kg	215 kg	220 kg